



HARMONOGRAM

praktyki studenckiej w zakresie: samochody i ciągniki

Studia:	Inżynierskie, stacjonarne
Kierunek:	Mechanika i Budowa Maszyn
Praktyka:	Specjalnościowa po IV semestrze studiów
Czas trwania:	4 tygodnie
Charakter praktyki:	Zawodowa
Program szczegółowy:	Realizowany jest przez praktykanta pod kierunkiem opiekuna wyznaczonego przez Dyrekcję Zakładu.
Wykaz zagadnień:	Zalecany do realizacji w ramach programu szczegółowego dostosowanego indywidualnie do specyfiki zakładu.

1. Zagadnienia ogólne dotyczące zakładu

- Zapoznanie ze strukturą organizacyjną zakładu.
- Zapoznanie z dokumentacją techniczną w aspekcie wykonywanych zadań produkcyjnych zakładu, zagadnieniami konstrukcji lub technologii wytwarzanych części, zespołów lub maszyn.
- Analiza obiegu dokumentacji technicznej w zakładzie.

2. Zagadnienia ogólnej budowy pojazdów samochodowych

- Silniki spalinowe. Budowa i współdziałanie poszczególnych zespołów.
- Układy napędowe. Rozwiązania stosowane w pojazdach różnych typów.
- Układy zawieszenia i jezdne.
- Układy bezpieczeństwa jazdy: kierowniczy, hamulcowy, oświetlenia.

3. Zagadnienia związane z technologią i organizacją napraw

- Tryb przyjmowania pojazdów do naprawy. Weryfikacja wstępna.
- Stosowany system organizacyjny napraw (gniazdowy, potokowy, bezimienny, imienny itp.).
- Mycie wstępne. Stosowane urządzenia i środki myjące.
- Technologia demontażu pojazdu na zespoły. Demontaż zespołów na części. Mycie i stosowane urządzenia myjące.
- Weryfikacja części. Stosowane przyrządy pomiarowo – kontrolne. Kryteria oceny zużycia granicznego.
- Regeneracja części. Metody regeneracji. Kontrola jakości po regeneracji.
- Zasady kompletacji zespołów. System zaopatrywania stanowisk w części nowe i po regeneracji.
- Technologia montażu zespołów. Badania stanowiskowe zespołów. Kryteria odbioru technicznego.
- Montaż ogólny pojazdu. Końcowe badania odbiorcze, metody badań i stosowane urządzenia.
- Dokumentacja warsztatowa związana z procesem naprawy i jej obieg.

4. Opracowanie końcowe

Przedstawić ustalony harmonogram przebiegu praktyki i jego realizację. Własne spostrzeżenia i wnioski dotyczące organizacji zakładu i procesów technologicznych napraw samochodów i ciągników.