



# Inżyniera ruchu drogowego

## Studia 1-go stopnia

### Kierunek TRANSPORT



WYDZIAŁ BUDOWNICTWA, ARCHITEKTURY  
I INŻYNIERII ŚRODOWISKA  
Uniwersytet Techniczno-Przyrodniczy w Bydgoszczy



Szukaj...



Szukaj

Strona główna

Wydział

Studenci

Kandydaci

Nauka

Współpraca

Publikacje

Wydział

KONKURSY



Rekrutacja 2017/2018



Budownictwo energooszczędne



KONFERENCJE I SYMPOZJA



Studenci i Doktoranci Niepełnosprawni



Studia PODYPLOMOWE



KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ I TRANSPORTU

KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ I TRANSPORTU

Al. Prof. S. Kaliskiego 7, 85-796 Bydgoszcz

bud. 2.7 pok. 308 – 310 D, 225

hala technologiczna 012, 218, 228

tel. 52 340-84-36 / fax. 52 340-84-91 / e-mail: [zikwb@utp.edu.pl](mailto:zikwb@utp.edu.pl)

Kierownik Katedry: prof. dr hab. inż. Tomasz Szczuraszek

Strona Katedry: <http://kbd.utp.edu.pl>



## Co to jest inżynieria ruchu drogowego

- Inżynieria ruchu drogowego to specjalność zajmująca się zjawiskami w ruchu drogowym, badaniem, planowaniem i organizacją ruchu drogowego oraz planowaniem i organizacją systemów transportowych.

## Zakres dydaktyczny

- Na tej specjalności studenci poznają metody i programy komputerowe pozwalające na rozwiązywania problemów w zakresie organizacji ruchu, planowania infrastruktury transportowej, projektowania systemów transportowym, sterowania ruchem na drogach.
- Szeroki zakres badawczy jakim zajmują się pracownicy prowadzących zajęcia pozwala studentom na rozwój swoich zainteresowań związanych z transportem w wielu jego dziedzinach.
- Dostęp do laboratorium drogowego wyposażonego w specjalistyczny sprzęt do badań nawierzchni oraz urządzeń służących do pomiarów ruchu drogowego pozwala studentom na poszerzenie swojej wiedzy praktycznej.
- Ze specjalnością inżynieria ruchu drogowego ściśle związane są dwa koła naukowe, w których studenci mogą dodatkowo rozwijać swoje zainteresowania poza zajęciami dydaktycznymi.



## Skład osobowy prowadzących zajęcia na specjalności inżynieria ruchu drogowego

Jednostką naukową odpowiedzialną za specjalność inżynieria ruchu drogowego jest Katedra Inżynierii Drogowej i Transportu, w której skład wchodzi:

- prof. dr hab. inż. Tomasz Szczuraszek – kierownik Katedry,
- dr hab. inż. Jan Kempa prof. UTP,
- dr hab. inż. Mieczysław Słowik prof. UTP,
- dr inż. Grzegorz Bebyn,
- dr inż. Jacek Chmielewski,
- dr inż. Jan Gadomski,
- mgr inż. Damian Iwanowicz,
- mgr inż. Marcin Karwasz,
- mgr inż. Radosław Klusek,
- mgr inż. Paulina Olenkowicz –Trempała,
- mgr inż. Damian Wiśniewski.



## Przedmioty prowadzone na specjalność IRD

- **Podstawy inżynierii ruchu**  
dr. inż. Jacek Chmielewski, mgr inż. Damian Iwanowicz
- **Infrastruktura drogowa**  
dr hab. inż. Jan Kempa prof. UTP, mgr inż. Marcin Karwasz,  
mgr inż. Radosław Klusek, mgr inż. Paulina Olenkowicz - Trempała
- **Teoria ruchu potoków pojazdów**  
dr. inż. Grzegorz Bebyn, mgr. inż. Radosław Klusek
- **Planowanie sieci transportu drogowego**  
dr. inż. Jacek Chmielewski
- **Badania ruchu drogowego**  
dr. inż. Jacek Chmielewski, mgr inż. Damian Iwanowicz



## Przedmioty prowadzone na specjalność IRD

- **Bezpieczeństwo ruchu drogowego**  
dr. inż. Grzegorz Bebyn, mgr. inż. Radosław Klusek
- **Organizacja ruchu drogowego**  
dr. inż. Grzegorz Bebyn
- **Sterowanie ruchem drogowym**  
dr inż. Grzegorz Bebyn, mgr inż. Damian Iwanowicz
- **Ekonomika transportu**  
dr inż. Anna Murawska
- **Organizacja transportu zbiorowego**  
dr. inż. Jacek Chmielewski, mgr inż. Damian Iwanowicz



## Prace inżynierskie

- **Seminarium dyplomowe**  
prof. dr hab. inż. Tomasz szczuraszek  
dr hab. inż. Jan Kempa prof. UTP

## Przykładowa tematyka prac

- Identyfikacji prawidłowości wynikających z pogłębionych analiz mikroekonomicznych transportu i spedycji oraz logistyki.
- Wpływu transportu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorstw różnych sektorów.
- Badania wybranych zagadnień dotyczących przepływu strumieni ruchu na różnych elementach sieci drogowej.
- Oddziaływania transportu na otoczenie społeczne, gospodarcze i na środowisko naturalne.
- Analiz ruchu potoków pojazdów.
- Analiza skuteczności funkcjonowania poszczególnych podsystemów ITS.
- Badania wybranych zagadnień funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.
- Wpływu zagospodarowania przestrzennego na generowanie ruchu w miastach.



## Przykładowe prace

- Badania ruchu i zachowań transportowych mieszkańców
- Badania funkcjonowania transportu publicznego (zasadność nowych linii tramwajowych i autobusowych, szybkiej kolei miejskiej)
- Analizy rozwiązań z zakresu ruchu rowerowego (rower miejski) i pieszego
- Analizy funkcjonowania transportu kolejowego
- Analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego wybranego obszaru
- Analizy efektywności rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu (np. stosowania progów zwalniających, specjalnych znaków drogowych itp..)
- Badania prędkości ruchu pieszych i rowerzystów
- Analizy systemów poboru opłat za korzystanie z dróg (ViaToll, pobór manualny, automatyczny)
- Analizy funkcjonowania systemów ITS – Inteligentnych systemów transportowych
- Badania prędkości pojazdów, używania świateł drogowych, stosowania pasów bezpieczeństwa itp.

# INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO

prezentacja specjalności:  
I stopień, kierunek TRANSPORT



KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ I TRANSPORTU

Lal

ruk







## Koło naukowe

- **Fastlane**

mgr inż. Radosław Klusek

## Tematyka prac

Koło naukowe wykorzystuje nowoczesne metody komputerowe do tworzenia projektów związanych z przebudową sieci drogowej miasta

- Studenci w kole naukowym tworzą projekty przebudowy poszczególnych elementów sieci drogowej Bydgoszczy oraz projekty zmiany organizacji ruchu mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego przy wykorzystaniu nowoczesnych technik informatycznych.
- Koło naukowe Fastlane pozostaje w ścisłej współpracy z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, w celu śledzenia potrzeb mieszkańców miasta oraz tworzeniu projektów spełniających ich zapotrzebowanie.



## Koło naukowe

- **Inżynierii Ruchu Drogowego**

mgr inż. Marcin Karwasz

## Tematyka prac

Koło naukowe głównie zajmuje się problematyką badania ruchu drogowego w szczególności poszukiwaniem koncepcji poprawy warunków ruchu i poziomu bezpieczeństwa na wybranych elementach infrastruktury drogowej, zwłaszcza w miastach.

- Członkowie koła naukowego realizują badania terenowe niezbędne do prawidłowej identyfikacji problemów ruchu drogowego występujących na poszczególnych elementach sieci drogowej. Tworzą koncepcje rozbudowy bądź budowy nowych odcinków dróg i skrzyżowań w wybranych obszarach miasta. Rozwiązują problemy związane z parkowaniem w centralnych częściach miasta, ruchotwórczością obiektów generujących duże potoki pojazdów, przedstawiają koncepcje poprawy organizacji ruchu drogowego.



## Kompetencje absolwenta:

Absolwenci specjalności „Inżynieria Ruchu Drogowego” na kierunku „Transport”:

- przygotowani są do twórczego myślenia i posługiwania się zaawansowaną wiedzą z zakresu inżynierii ruchu,
- potrafią oceniać poziom obsługi transportowej obszarów oraz planować rozwój systemów transportowych,
- przygotowani są do oceny poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci drogowej oraz potrafią wskazać kierunki zmian w infrastrukturze drogowej w celu poprawy tych warunków,
- potrafią wyznaczać parametry ruchu potoku pojazdów,
- potrafią realizować badania w celu wyznaczenia charakterystyk ruchu (autobusowego, tramwajowego, samochodowego) oraz parametrów ruchu drogowego na sieci drogowej.
- mają wiedzę z zakresu zasad projektowania sygnalizacji świetlnej oraz obliczania przepustowości elementów infrastruktury drogowej.
- posiadają kompetencje i umiejętności związane ze sporządzaniem projektów organizacji ruchu drogowego oraz wdrażania ich do realizacji.



## Potencjalne miejsca pracy absolwentów specjalności „Inżynieria Ruchu Drogowego” na kierunku „Transport”:

W jednostkach państwowych i samorządowych zajmujących się zarządzaniem infrastrukturą drogową oraz zarządzaniem i nadzorem nad ruchem:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad i jej oddziały
- Departamenty Infrastruktury Drogowej Urzędów Marszałkowskich
- Wydziały Infrastruktury Drogowej Urzędów Wojewódzkich
- Zarządy Dróg Wojewódzkich,
- Zarządy Dróg Powiatowych,
- Zarządy Dróg Miejskich,
- Wydziały Urzędów Gminy odpowiedzialne za zarządzanie drogami gminnymi,
- Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego,
- Policji, Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Drogowego,
- Organizatorzy i operatorzy transportu zbiorowego.

W jednostkach prywatnych zajmujących się zagadnieniami z zakresu inżynierii ruchu drogowego (jednostki projektowe i wykonawcze).



## **Wszelkie pytania:**

- e-mail: [jacek-ch@utp.edu.pl](mailto:jacek-ch@utp.edu.pl)
- telefon: 52 3408 621